

HEM-SYSTEM®

PRODUKTNEUHEIT!

- Einseitiger Anschluss,
- mechanisch verstärkt durch Schutzgeflecht (Bewehrung).
- Montage- und verlegefreundlich
- Einbau in Beton oder Estrich

DIN EN/IEC 60800



HEM-FBHM FAHRBETONHEIZMATTEN

Ohne Reservekreis, neu – mit einseitigem Anschluss

NEU!



Elektrische Fahrbetonheizung

Im Türbereich und in Schleusen von Tiefkühlräumen verhindert die Fahrbetonheizung das Entstehen von Eisablagerungen. Gleichzeitig sichert die Temperaturregulierung die optimale Viskosität der Dichtlippen an den Türen und Toren.

Technische Daten

Nennspannung	230 Volt
Kaltanschlussleitung	1 x 7,00 m (0,75 bis 1,00 mm ²)
Mindestverlegetemperatur	5 °C
Kleinsten Biegeradius	5 x dA
Widerstandstoleranz	-5 % / +10 %
Nenntemperatur lt. VDE	90 °C
Steuerkasten mit Analogregler	Einstellbereich 0 °C bis + 80 °C
Kalt-/Warmübergang	nahtlos, ohne Schrumpftechnik

HEM-FBHM Fahrbetonheizmatte						
Türlichte m	Anzahl	Artikelbezeichnung	Watt	Volt	Mattenlänge m ± 5 %	Bestell-Nr.
1,00	1	HEM-H 330	330	230	0,5 x 1,8	30301-330
1,50	1	HEM-H 495	495	230	0,5 x 2,8	30301-495
2,00	1	HEM-H 660	660	230	0,5 x 3,8	30301-660
2,50	1	HEM-H 825	825	230	0,5 x 4,8	30301-825
3,00	1	HEM-H 990	990	230	0,5 x 5,8	30301-990
3,50	1	HEM-H 1155	1155	230	0,5 x 6,8	30301-1150

Steuerkasten „analog“
Bestell-Nr.
98404
98404
98404
98404
98404
98404

* Kaltanschlussleitung 0,75 bis 1,0 mm²

Flexible Verlegung

Durch Einschneiden der Klebeetiketten können unterschiedliche bauliche Gegebenheiten berücksichtigt werden.

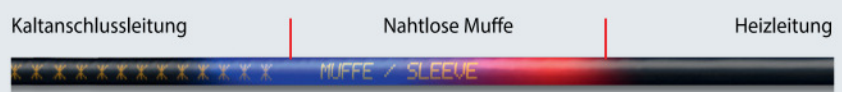
Einfach einschneiden und anpassen.



Abb.: Bestell-Nr. 98404 Steuerkasten „analog“

Hemstedt HEM-SYSTEM® muffenlos

- Wärme nach Maß
- Direkt vom Hersteller
- Selbstklebend
- 100 % wasserdicht
- Isolierhülle durchgehend chemie- und temperaturbeständig



Der nahtlose Muffenübergang ist absolut wasserdicht und daher ideal für Installationen, die Feuchteschutz erfordern. Ein weiteres Plus: Die Isolierhülle ist durchgehend chemie- und hochtemperaturbeständig bis zum Ende der Kaltanschlussleitung. Es bestehen somit keine unterschiedlichen Alterungsgegebenheiten zwischen Kaltanschlussleitung und Heizleitung.